

**Совет Безопасности**Distr.: General  
22 September 2016

---

**Резолюция 2309 (2016),  
принятая Советом Безопасности на его 7775-м заседании  
22 сентября 2016 года***Совет Безопасности,*

*вновь подтверждая*, что терроризм во всех его формах и проявлениях представляет собой одну из самых серьезных угроз международному миру и безопасности и что любые акты терроризма являются преступными и не имеющими оправдания деяниями, независимо от их мотивов, когда бы, где бы и кем бы они ни совершались, и сохраняя решимость и далее способствовать повышению эффективности общих усилий по борьбе с этим злом на глобальном уровне,

*с озабоченностью отмечая*, что угроза терроризма становится все более рассредоточенной и что в различных регионах мира растет число террористических актов, в том числе мотивированных нетерпимостью и воинствующим экстремизмом, и заявляя о своей решимости бороться с этой угрозой,

*вновь подтверждая* свою приверженность суверенитету, включая суверенитет над воздушным пространством над территорией государств, территориальной целостности и политической независимости всех государств в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций,

*признавая* важное значение системы глобальной авиации для экономического развития и процветания и важность того, чтобы все государства укрепляли меры по обеспечению безопасности авиации с целью гарантировать стабильную и мирную обстановку в мире, а также признавая, что безопасные воздушные перевозки в этой связи способствуют улучшению положения в областях транспорта, связи, торговли, политических и культурных связей между государствами и что доверие общественности к безопасности воздушного транспорта имеет жизненно важное значение,

---

\* Переиздано по техническим причинам 23 сентября 2016 года.



*отмечая*, что глобальный характер авиации означает, что от эффективности действующих в различных государствах систем безопасности авиации зависит обеспечение государствами защиты своих граждан и соответствующих аспектов их национальной безопасности, памятуя об общей цели международного сообщества в этой связи, то есть государства зависят друг от друга в плане обеспечения общей безопасной обстановки в области авиации,

*выражая* озабоченность по поводу того, что террористические группы продолжают считать гражданскую авиацию привлекательным объектом нападения, преследуя цель вызвать гибель значительного числа людей, причинить экономический ущерб и нарушить связи между государствами, и что угрозе террористических нападений против гражданской авиации подвержены все регионы и государства-члены,

*выражая* серьезную озабоченность по поводу совершения террористических нападений против гражданской авиации и решительно осуждая такие нападения,

*выражая также озабоченность* по поводу того, что гражданская авиация может использоваться в качестве транспортного средства иностранными боевиками-террористами, и *отмечая* в этой связи, что в приложении 9 (Упрощение формальностей) к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года («Чикагская конвенция»), изложены стандарты и рекомендуемая практика, касающиеся выявления и предотвращения террористических угроз, связанных с гражданской авиацией,

*вновь подтверждая*, что террористические акты против гражданской авиации, как и любой акт международного терроризма, представляют собой угрозу для международного мира и безопасности и что любые акты терроризма являются преступными и не имеющими оправдания, независимо от их побудительных мотивов, где бы и кем бы они ни совершались, и *вновь подтверждая* необходимость всеми средствами бороться с угрозами международному миру и безопасности, создаваемыми террористическими актами, в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций и другими нормами международного права, в частности международными нормами в области прав человека, международного беженского права и международного гуманитарного права,

*выражая* особую озабоченность по поводу того, что террористические группы, которые активно ищут способы нарушить или обойти меры авиационной безопасности, выявить пробелы или слабые места и, обнаружив их, воспользоваться ими, *отмечая* в этой связи приоритетное значение областей риска для авиации, выявленных Советом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в заявлении по глобальным рискам, и *подчеркивая необходимость* того, чтобы действующие международные меры авиационной безопасности не отставали от эволюции этой угрозы,

*подтверждая* роль Международной организации гражданской авиации (ИКАО) как учреждения Организации Объединенных Наций, отвечающего за разработку международных норм авиационной безопасности и контроль за их осуществлением государствами, и ее роль в оказании государствам содействия в выполнении ими этих стандартов, *отмечая* в этой связи инициативу ИКАО «Ни одна страна не остается без внимания» и *отмечая также* принятие на

тридцать седьмой сессии Ассамблеи ИКАО в 2010 году Декларации по авиационной безопасности и Всеобъемлющей стратегии авиационной безопасности ИКАО, обе из которых стали ключевыми инструментами обеспечения руководящей роли Организации и ее участия в осуществлении программы авиационной безопасности, и *отмечая* намерение разработать глобальный план обеспечения безопасности авиации в качестве будущей глобальной основы для постепенного укрепления авиационной безопасности,

*отмечая*, что защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства рассматривается в Конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 год), Конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 1970 год), Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1971 год), Протоколе о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющем Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1988 год), Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991 год), Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Пекин, 2010 год), Протоколе, дополняющем Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Пекин, 2010 год), Протоколе о внесении поправок в Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Монреаль, 2014 год), и в двусторонних соглашениях о борьбе с такими актами,

*вновь подтверждая* свой призыв ко всем государствам как можно скорее стать участниками соответствующих международных конвенций и протоколов по борьбе с терроризмом, независимо от того, являются ли они участниками региональных конвенций по этим вопросам, и полностью выполнять свои обязательства по тем документам, участниками которых они являются,

1. *подтверждает*, что все государства несут ответственность за обеспечение защиты своих граждан и граждан всех других стран от террористических нападений в рамках воздушных перевозок, осуществляемых на их территории, в соответствии с действующими обязательствами по международному праву;

2. *подтверждает также*, что все государства заинтересованы в обеспечении защиты своих граждан и граждан других стран от террористических нападений в отношении международной гражданской авиации, где бы они ни происходили, в соответствии с международным правом, включая международные стандарты в области прав человека и нормы международного гуманитарного права;

3. *отмечает*, что в приложении 17 (Безопасность) к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года («Чикагская конвенция»), предусматривается, что договаривающиеся государства разрабатывают и осуществляют правила, нормы практики и процедуры для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства и обеспечения того, чтобы такие меры давали возможность оперативно реагировать на любые возросшие угрозы безопасности, и далее *отмечает*, что в приложе-

нии 17 к Чикагской конвенции устанавливаются дополнительные стандарты для защиты международной гражданской авиации от незаконного вмешательства, которые подлежат соблюдению договаривающимися государствами в соответствии с Чикагской конвенцией, и что в приложении 17 к Чикагской конвенции оговорена также рекомендуемая практика и что как стандарты, так и рекомендуемая практика подкрепляются подробными руководящими указаниями на предмет их эффективного осуществления;

4. *приветствует и поддерживает* проводимую ИКАО работу с целью обеспечить, чтобы все такие меры постоянно пересматривались и модифицировались в зависимости от постоянно меняющегося характера глобальных угроз, и *призывает* ИКАО в рамках ее мандата продолжать и наращивать усилия по обеспечению соблюдения международных стандартов авиационной безопасности посредством эффективного осуществления на местах и оказанию государствам-членам соответствующей помощи;

5. *призывает* все государства работать в рамках ИКАО с целью обеспечить, чтобы ее международные стандарты безопасности пересматривались и модифицировались для эффективной борьбы с угрозой, создаваемой террористическими нападениями на объекты гражданской авиации, укреплять и поощрять эффективное применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, изложенных в приложении 17, и оказывать ИКАО содействие в дальнейшей активизации усилий по проведению ревизий, наращиванию потенциала и разработке учебных программ в целях поддержки их осуществления;

6. *призывает также* все государства в рамках их усилий по предупреждению и пресечению террористических угроз гражданской авиации и действуя в соответствии с надлежащими международно-правовыми и рамочными документами:

а) обеспечивать принятие эффективных, основанных на учете рисков мер в аэропортах, подпадающих под их юрисдикцию, в том числе путем укрепления процедур контроля, проверок безопасности, досмотра с помощью технических средств и поддержания безопасности объектов, в целях выявления и пресечения террористических нападений на объекты гражданской авиации и проводить регулярные и тщательные обзоры и оценку таких мер для обеспечения того, чтобы они отражали постоянно меняющийся характер угроз и соответствовали стандартам и рекомендуемой практике ИКАО;

б) принимать все необходимые меры для обеспечения того, чтобы эти меры эффективно осуществлялись на местах на постоянной и устойчивой основе, в том числе путем предоставления необходимых ресурсов, использования эффективных процессов контроля качества и надзора и поощрения эффективной культуры безопасности в рамках всех организаций, участвующих в деятельности в области гражданской авиации;

с) обеспечивать, чтобы такие меры разрабатывались с учетом потенциальной роли тех, кто имеет специальный доступ к участкам, знаниям или информации, которые могут помочь террористам в планировании или совершении нападений;

d) безотлагательно принимать меры по устранению любых пробелов или уязвимости, которые могут быть выявлены ИКАО или в рамках национальных процессов самооценки рисков или проверки;

e) укреплять процедуры проверки безопасности и всемерно поощрять, применять и распространять новые технологии и инновационные методы, которые позволяют максимально эффективно обнаруживать взрывчатые вещества и другие угрозы, а также укреплять сотрудничество и взаимодействие и обмениваться опытом в области разработки технологий проверки безопасности;

f) вести дальнейший диалог по вопросам авиационной безопасности и сотрудничать путем обмена информацией, по мере возможности, в отношении угроз, рисков и факторов уязвимости, взаимодействуя в принятии конкретных мер по их устранению и содействуя на двусторонней основе взаимным гарантиям в отношении безопасности полетов между их территориями;

g) требовать, чтобы авиационные компании, действующие на их территории, заблаговременно представляли соответствующим национальным властям информацию о пассажирах для выявления случаев выезда с их территории или попыток въезда на их территорию или транзитного проезда через нее на борту воздушных судов гражданской авиации лиц, обозначенных Комитетом в соответствии с резолюциями 1267 (1999), 1989 (2011) и 2253 (2015);

7. *настоятельно призывает* все государства, которые в состоянии сделать это, оказывать содействие в обеспечении эффективного и целенаправленного наращивания потенциала, профессиональной подготовки и других необходимых ресурсов, технической помощи, передачи технологий и программ, когда это требуется, с тем чтобы позволить всем государствам достичь результатов, указанных выше, в частности в пунктах 6(b) и 6(e);

8. *призывает* все государства укреплять международное и региональное сотрудничество с целью улучшить обмен информацией и работу пограничного контроля, правоохранительных органов и уголовного правосудия, чтобы более эффективно противостоять угрозе, исходящей от иностранных террористических боевиков и репатриантов;

9. *настоятельно призывает* все государства обеспечить, чтобы все их соответствующие национальные ведомства, агентства и другие учреждения тесно и эффективно взаимодействовали в вопросах авиационной безопасности;

10. *призывает продолжать* сотрудничество между ИКАО и Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК) в деле выявления пробелов и факторов уязвимости в области авиационной безопасности, *приветствует также* сотрудничество между ИКАО и Целевой группой по осуществлению контртеррористических мероприятий в целях содействия оказанию технической помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности, *призывает* к более тесному сотрудничеству между ИКАО и Контртеррористическим комитетом и ИДКТК и *просит* ИДКТК продолжать взаимодействовать с ИКАО в целях рассмотрения проблемы обеспечения авиационной безопасности в рамках всех соответствующих докладов и мероприятий ИДКТК, в частности страновых оценок;

11. *просит* Контртеррористический комитет (КТК) в сотрудничестве с ИКАО провести в течение 12 месяцев специальное заседание по вопросу о террористических угрозах для гражданской авиации и *предлагает* Генеральному секретарю ИКАО и Председателю КТК кратко проинформировать Совет об итогах этого заседания через 12 месяцев;

12. *постановляет* продолжать заниматься этим вопросом.

---