

# Кыргызстан: Активист взялся за мэрию Бишкека

Пятница, 4 октября, 2013 - 00:52, by [Асель Калыбекова](#) [1]  
[Взгляд на Евразию](#) [2] [Гражданское общество](#) [3] [Кыргызстан](#) [4]  
Fri, 2013-10-04 00:45

**НОВОСТИ / АНАЛИТИКА.** Поздно ночью активист Айбек Баратов колесит по плохо освещенным улицам кыргызской столицы, тестируя свой новый проект. Устав от сообщений об очередных жертвах среди пешеходов на дорогах и отсутствия интереса к этой проблеме со стороны чиновников городской администрации, он решил сам взяться за дело и самостоятельно оснастил дорожные знаки пешеходного перехода в столице светоотражающими панелями.

«Это проблема беспокоит меня лично и, как оказалось, беспокоит она и многих других, — объяснил он. — Каждый день кто-то из нас идет в школу или на работу и сталкивается с подобной грубостью на улицах».

«Когда я перехожу улицу, а машины мне чуть ли не на ноги наезжают, меня это очень раздражает», — добавил активист.

Баратов, которому сейчас 31 год, приобрел тысячи активных сторонников в Интернете. Имеются у него в Бишкеке и настоящие фанаты. Все началось в 2009 году, когда он стал выставлять на своей странице в Facebook видеозаписи дорожных нарушений, совершаемых водителями и сотрудниками дорожной инспекции.

В последние полтора года он перевел свои онлайн-кампании на улицы — в прямом смысле. Он организовал кампании по повышению безопасности на дорогах и привлечению внимания городской администрации к проблеме ям на проезжей части, на которые постоянно жалуются водители. Сторонники Баратова поддерживают его не только «лайками» и пересылкой его постов — некоторые помогают и деньгами на оборудование, включая кисти и мешки для мусора.

Проблема безопасности на дорогах близка и понятна многим жителям Бишкека, где иногда очень страшно переходить улицы. В одном из вышедших в 2009 году отчетов ВОЗ сообщается, что в Кыргызстане пешеходы составляют 43 процента жертв дорожных происшествий, в то время как средний показатель по миру — 22 процента. В соседнем Казахстане, государстве более обширном и богатом, где машины на улицах крупнейшего города страны, Алматы, имеют обыкновение притормаживать у пешеходных переходов, этот показатель стоит на уровне 16 процентов.

Многие винят в неуважении к дорожным правилам общую слабость закона в стране. Другие указывают на легкость, с которой можно подкупить стражей правопорядка. Но есть также причины полагать, что власти не считают обеспечение безопасности на дорогах приоритетной задачей: по данным ВОЗ, в Кыргызстане отсутствует общенациональная стратегия обеспечения безопасности дорожного движения.

Баратов недавно привлек к себе всеобщее внимание, выставив на своей странице [видеозапись](#) [5] того, как женщина за рулем внедорожника Lexus пытается оторваться от инспекторов, создавая при этом аварийную ситуацию. А когда сотрудники автоинспекции сняли с ее автомобиля номера, она (имя женщины – Назик Чодронова) разразилась непристойной бранью и пригрозила позвонить высокопоставленному знакомому. Номера ей позже были вынуждены вернуть, но заметка Баратова в Facebook привлекла к себе столько внимания в соцсетях, что женщину подвергли публичному осмеянию, а также ей пришлось заплатить символический штраф примерно в \$20. В своих комментариях в Интернете люди однако указывали на то, что чувство безнаказанности водителя и скромный размер штрафа подчеркивают, сколько еще предстоит сделать в Кыргызстане для развития культуры поведения на дорогах.

Целью одной из инициатив Баратова было привлечь внимание мэра Исы Омуркулова к проблеме мусора на улицах города. В марте Баратов с 50 добровольцами, которых ему удалось привлечь через Интернет, собрали 100 мешков мусора и свалили их кучей напротив здания городской администрации. «Мусора было гораздо больше, у нас просто кончились мешки», – сказал Баратов.

В июне, опять же воспользовавшись помощью добровольцев, он украсил ямы на дорогах лицами чиновников.

Организуемые Баратовым кампании также привлекают внимание к действиям, которые возможно являются нарушением закона. Например, в этом году он и его последователи выявили, что пешеходные переходы в Бишкеке на 10 сантиметров уже установленного государством стандарта, а используемая при их разметке краска некачественная и быстро стирается. «Городская администрация экономит на этом большие деньги. И деньги эти оседают у кого-то в кармане. Я просто хотел открыть людям глаза», – сказал Баратов.

Пресс-секретарь мэра отказалась обсуждать вопрос о соблюдении стандартов при разметке переходов и обвинения в коррупции. Не ответил на неоднократные просьбы о комментарии и соответствующий отдел горадминистрации.

Баратов родился и вырос в Бишкеке, где закончил институт, а затем получил степень магистра по управлению бизнесом в Великобритании. «Ты возвращаешься [из-за рубежа] и видишь, чего не хватает, что делается не так, и этот контраст заставляет тебя двигаться, и заставлять двигаться правительство», – говорит он. После возвращения на родину в 2008 году Баратов устроился на работу в местную ННО, где открыл для себя, как социальные СМИ могут помочь донести информацию до общественности. Его заметки в Facebook и Twitter стали перепечатываться в местных СМИ и он получил заметное влияние на создание общественного мнения.

Администрация Бишкека, до этого не реагировавшая на кампании Баратова, в августе наконец заявила о своей поддержке его последнего начинания – установки светоотражающих панелей на знаках. «Необходимо привлекать внимание водителей к пешеходам, особенно сейчас, когда начался новый учебный год и на улицах много учащихся», – заявила Эдита Айыпова, пресс-секретарь горадминистрации.

«Кампании, нацеленные на укрепление безопасности и совершенствование нашего города поддерживаются мэрией. Мы считаем, что среди жителей должно быть больше активистов», – сказала она в беседе с представителем EurasiaNet.org незадолго до того, как Баратова пригласили на встречу с Омуркуловым. На состоявшейся 19 августа встрече мэр пообещал прислать рабочих для оказания помощи с установкой светоотражающих панелей и обеспечения безопасности добровольцев. Но никого так и не прислали, сообщил Баратов, а светоотражающие панели он и его последователи установили сами.

Асель Калыбекова является независимым журналистом из Кыргызстана.

**Источник:** <http://russian.eurasianet.org/node/60325>

**Ссылки:**

- [1] <http://russian.eurasianet.org/taxonomy/term/1518>
- [2] <http://russian.eurasianet.org/departments/insight>
- [3] <http://russian.eurasianet.org/departments/civilsociety>
- [4] <http://russian.eurasianet.org/resource/kyrgyzstan>
- [5] <https://www.facebook.com/photo.php?v=10151834266459586>